



**MY MONITEUR PARIS**

CENTRE DE FORMATION MONITEUR AUTO-MOTO ÉCOLE



Innove aujourd'hui pour une conduite plus sur demain

# **TITRE PROFESSIONNEL ECSR**

## **Certificat Complémentaire Spécialisation 2 ROUES**

**04 Septembre 2023 au 20 Octobre 2023**



# Sommaire

**03** Présentation  
du CCS 2 roues

**04** Le programme  
de formation

**05** Les moyens pédagogiques  
et techniques

**06** Modalités de l'examen

**07** Les pré-requis nécessaires  
pour suivre la formation

**08** Calendrier prévisionnel  
et nombre d'heures prévues

**09** Intensité hebdomadaire

**10** Tarifs et financements

**11** Nous contacter



# Présentation du CCS 2 Roues

Ouvert aux moniteurs d'auto-moto école  
Le CCS 2 roues permet d'enseigner la conduite de deux roues motorisées  
quelque soit la catégorie de cylindrées.

**Place à la professionnalisation et à la certification**

Anciennement,

**le BEPECASER mention deux roues**



**Aujourd'hui, le CSS 2 roues du  
Titre Professionnel ECSR**



# Programme de formation

## I) LES UTILISATEURS ET L'USAGE DES DEUX ROUES

Être capable d'analyser les tâches de la conduite des motocyclettes et cyclomoteurs.  
Avoir des notions de physiologie.  
Avoir des notions sur les systèmes homme, machine, environnement.  
Comprendre les particularités de l'apprentissage des deux roues.  
Comprendre et connaître les éléments de statistiques.

## II) LA CIRCULATION DES DEUX ROUES

Avoir des notions sur le réseau routier.  
Connaître et comprendre les caractéristiques du parc des deux roues.  
Connaître et comprendre la réglementation de la circulation.  
Avoir des notions sur l'assurance des deux roues.  
Connaître et comprendre les éléments de statistiques.

## III) LES VEHICULES

Avoir des notions de mécanique.  
Avoir des notions de dynamique.  
Avoir des notions sur la sécurité active et passive.

## IV) LA SECURITE DES DEUX ROUES

Comprendre et être conscient de l'influence des facteurs de l'insécurité.  
Connaître et comprendre les moyens mis en oeuvre pour la sécurité.  
Connaître et comprendre les éléments de statistiques.

## V) LA PEDAGOGIE DE LA CONDUITE DES DEUX ROUES

Comprendre la finalité de la formation.  
Comprendre les différents programmes dans l'enseignement.  
Être capable de maîtriser les objectifs pédagogiques.  
Être capable d'organiser une progression d'apprentissage de la conduite des cyclomoteurs et des motocyclettes.  
Être capable d'adapter son enseignement.  
Être conscient de procéder aux différentes formes d'évaluation

## VI) LA REGLEMENTATION DE L'ENSEIGNEMENT DE LA CONDUITE DES VEHICULES A DEUX ROUES

Connaître et comprendre les règles spécifiques à l'enseignement de la conduite des véhicules à deux roues.  
Avoir des notions sur les différents partenaires chargés de la formation des cyclomotoristes.  
Avoir des notions sur la réglementation des activités des jeunes.  
Connaître et comprendre les programmes officiels de formation des cyclomotoristes et de l'attestation de sécurité routière.

## VII) LES STAGES PRATIQUES

Faire l'expérience de stages pratiques et comprendre leur utilité.  
Ces stages doivent être effectués :  
Dans un (ou des) établissement d'enseignement de la conduite des véhicules à moteur et de la sécurité routière spécialisé dans l'enseignement de la conduite des deux roues ;  
et/ou dans un ou des organismes formant des jeunes à l'usage des deux roues.



# Les moyens pédagogiques et techniques

## QUALITÉ DE L'APPRENTISSAGE



Formateur BAFM

Motos Yamaha MT-07 2022

Piste privée

**UN POSITIONNEMENT UNIQUE**

## Votre apprentissage connecté et transparent



Bilan hebdomadaire

Suivi personnalisé

Examen blanc

**LA CLEF DE LA REUSSITE**

## INTIMITÉ



Relation pédagogique de

confiance



Respect des valeurs

Clarté des contenus  
pédagogiques

**UNE PEDAGOGIE SÛRE**

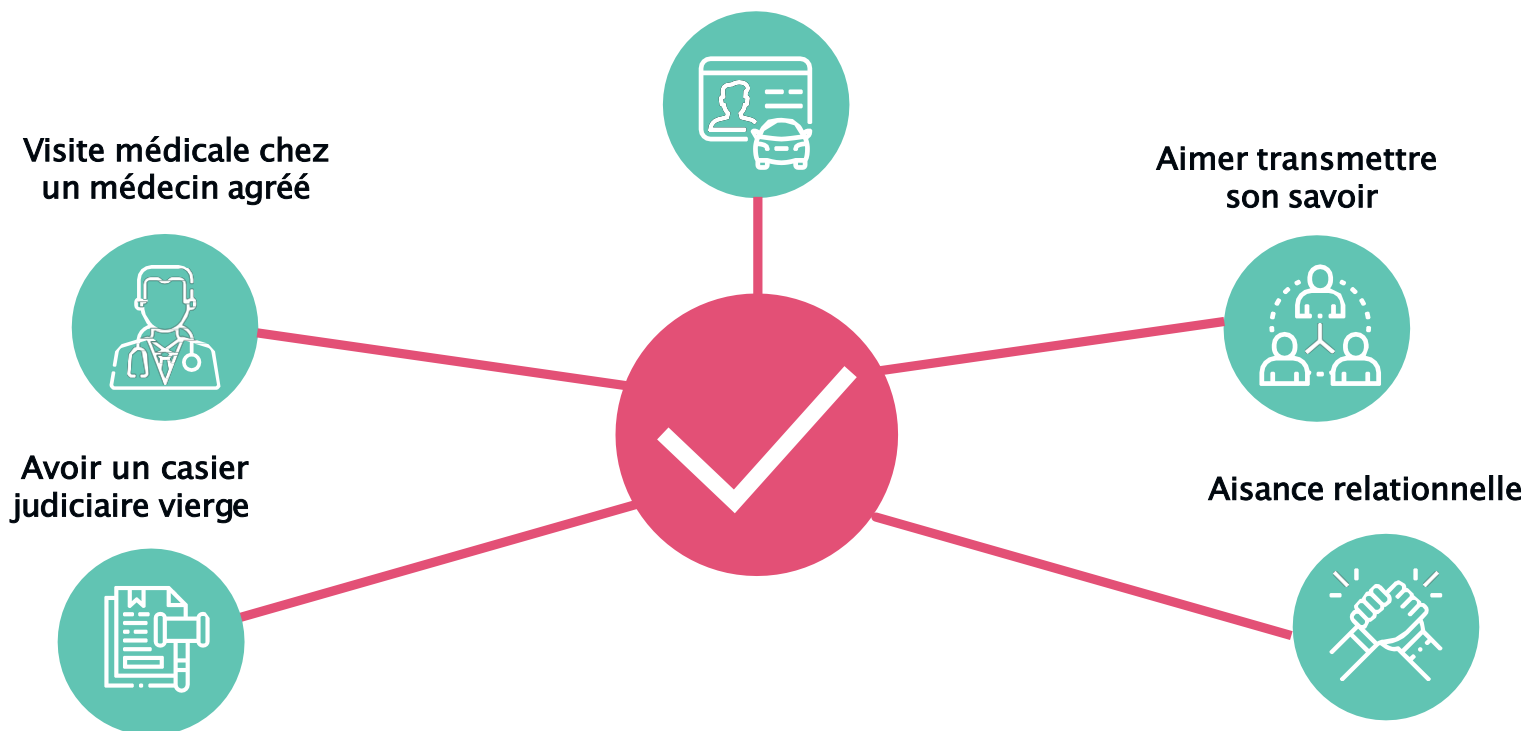


# Modalités de l'examen

		 <b>4h30</b>	
<b>01</b> MISE EN SITUATION PROFESSIONNELLE	Animation d'une séance d'apprentissage « hors circulation » sur un véhicule motorisé à deux roues	<b>1H</b>	1 élève en moto-école
	Animation d'une séance d'apprentissage « hors circulation » sur un véhicule motorisé à deux roues	<b>50 min</b>	1 élève en moto-école
<b>02</b> ENTRETIEN TECHNIQUE	Questions du jury sur la prestation sur la mise en situation professionnelle	<b>1H</b>	Aucun support
<b>03</b> PRODUCTIONS	Réalisation d'une étude de cas tirée au sort relative à la conduite de 2 roues	<b>15 min</b>	Etude de cas
	Questions du jury	<b>15 min</b>	
<b>04</b> ENTRETIEN FINAL	Représentation du métier d'enseignant de la conduite de 2 roues et de la sécurité routière	<b>15 min</b>	Etude de cas

# Les pré-requis nécessaires pour suivre la formation

Pour obtenir le Titre Professionnel ECSR CCS 2 ROUES (VAE possible),  
il faut avoir au minimum 21 ans  
et être titulaire du permis A débridé (avoir réalisé la passerelle A2 vers A)



# Calendrier prévisionnel et nombre d'heures prévues



**Date de début**  
09 Mai 2023

**Date de fin**  
23 Juin 2023



**Durée  
totale de la  
formation**

**245 h**

**210 h**

**Formation en centre**

**35 h**

**Stage en moto-école**





# Intensité hebdomadaire

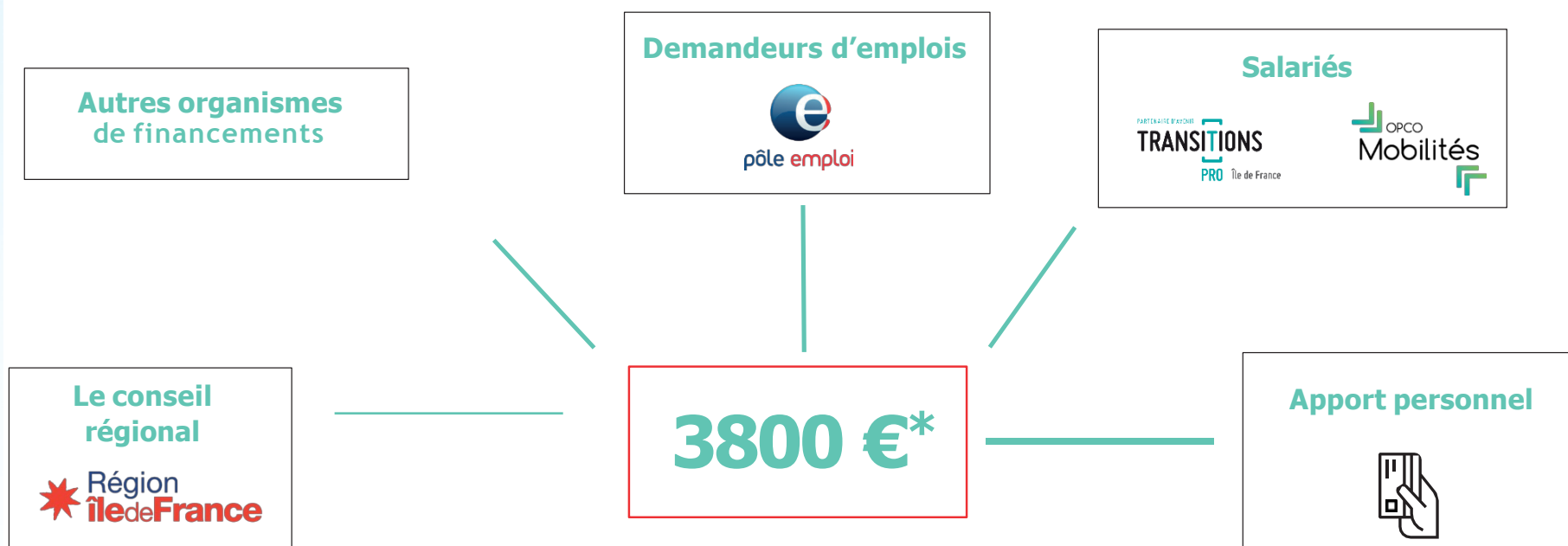
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
8h	 MY MONITEUR PARIS	 MY MONITEUR PARIS	 MY MONITEUR PARIS	 MY MONITEUR PARIS	 MY MONITEUR PARIS	
14h	<i>Éducation à la conduite Automobile et à la sécurité routière</i>	<i>Éducation à la conduite Automobile et à la sécurité routière</i>	<i>Éducation à la conduite Automobile et à la sécurité routière</i>	<i>Éducation à la conduite Automobile et à la sécurité routière</i>	<i>Éducation à la conduite Automobile et à la sécurité routière</i>	
15h						
18h						

Volume hebdomadaire : 41 heures dont 35 heures de formation en centre et 5h en moto-école  
Les horaires de formation en centre ont été volontairement choisis le matin pour plusieurs raisons :

1. La concentration des élèves
2. Éviter la densité du trafic (surtout pour ceux qui habitent loin du centre)
3. Réduction du nombre de retards et d'absentéisme



# Tarifs et financements




\*TVA non applicable



© 2023 My Moniteur Paris  
TOUS DROITS RESERVES.  
Ce document constitue la  
propriété unique et  
exclusive de My Moniteur. Nous  
possédons tous les droits et  
sans restriction de notre  
marque déposée, ainsi que  
de nos méthodologies  
d'apprentissage.

Le destinataire de ce  
document entreprend de le  
garder confidentiel et de ne  
pas divulguer une partie ou  
la totalité à n'importe quel  
tiers sans le consentement  
écrit antérieur de My  
Moniteur Paris. Le  
destinataire entreprend  
d'utiliser ce document pour  
ses propres besoins et les  
besoins de ses entreprises  
affiliées selon le cas,  
seulement pour but  
d'évaluer le document pour  
les services  
de My Moniteur Paris. Aucune  
autre utilisation de ce  
document n'est permise.

# Nous Contacter

 01 88 61 66 10

 [contact@mymoniteurparis.fr](mailto:contact@mymoniteurparis.fr)

 mymoniteurparis

 [www.mymoniteur.fr](http://www.mymoniteur.fr)

## Pour votre confort & votre réussite

Parking public - Salles climatisées - Site sous vidéosurveillance - Accès PMR Salle  
de repos - Équipement acoustique - Centre Commercial & Salle de sport à 100 m

