

# TITRE PROFESSIONNEL ECSR

## MY MONITEUR PARIS



Session : voir calendrier

Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière

CODE RNCP 35329

NOMENCLATURE DU NIVEAU DE QUALIFICATION : NIVEAU 5

Date de Mise à jour : Décembre 2022

# SOMMAIRE

<b>01</b>	Qui sommes-nous ?	<b>09</b>	Rythme hebdomadaire
<b>03</b>	Présentation du Titre Professionnel	<b>10</b>	Période d'interruption
<b>04</b>	Conditions d'accès au Titre Professionnel	<b>11</b>	Financements
<b>05</b>	Programme de formation & objectifs	<b>12</b>	Délais d'accès à la formation
<b>06</b>	Modalités de l'examen	<b>13</b>	Aspects pratiques
<b>07</b>	Chiffres clés	<b>14</b>	Nos moyens d'actions
<b>08</b>	Calendrier prévisionnel	<b>15</b>	Nous contacter







# QUI SOMMES-NOUS ?

DES SPÉCIALISTES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Créé en 2021, MYMONITEUR est constitué de formateurs experts diplômés du BAFM (Brevet d'Aptitude de Formation au Monitorat) ainsi que de formateurs en sécurité routière.



## UNE EXPERTISE DE FORMATION

Nous réalisons nos propres prestations pour assurer la fiabilité de nos formations. MMP est un centre de formation certifié QUALIOPPI, relatif à l'organisation et les méthodes de travail mises en place afin de garantir un niveau de qualité constant de ses produits et services.

## UN CENTRE AGRÉE

Situé dans le département des hauts de seine, nous formons les futurs enseignants avec un soucis permanent d'optimisation. MMP dispose d'un agrément préfectoral qui garantit les conditions d'accessibilité des locaux, d'hygiène en matière d'environnement et de moralité de l'enseignement.





# PRÉSENTATION DU TITRE PROFESSIONNEL ECSR



## RÉFÉRENCES DE LA SPÉCIALITÉ

Intitulé : Enseignant de la conduite et de la sécurité routière

Sigle du titre professionnel : ECSR

Code RNCP : 35329 (Certifié niveau 5)

Le titre professionnel d'enseignant de la conduite et de la sécurité routière représente le tronc commun.

Celui-ci se décompose comme suit:

le CCP1 : qui représente la partie pédagogie en salle et en véhicule

le CCP2 : qui représente la partie sensibilisation en entreprise

Chaque CCP peut-être validé indépendamment . Les deux CCP ainsi qu'un entretien final complémentaire( lorsque le titre entier est passé) valident l'ensemble du titre professionnel.

Durée de validité d'un CCP : 2 ans

Débouchés possibles : Moniteur d'auto-école, évolution possible vers poste de responsable pédagogique

Equivalence : pas d'équivalence , l'ancien diplôme étant le BEPECASER, veuillez nous contacter afin de connaître la procédure afin de pouvoir obtenir le titre professionnel

Poursuite de parcours :

CCS deux roues chez My Moniteur pour devenir enseignant deux roues ( le tronc commun et le permis 2 roues sont nécessaires)

CCS Groupe Lourde (non effectué par Mymoniteur , le tronc commun est nécessaire ainsi que les catégories de permis B, CE, et D ), nous pourrions vous mettre en lien avec un centre agréé.

Passerelle : Inspecteur du permis : non effectué par Mymoniteur, nous pourrions vous mettre en lien avec un centre agréé

## PLACE À LA PROFESSIONNALISATION ET À LA CERTIFICATION

Anciennement, le BEPECASER :

- Admissibilité (175 h)
- Admission (602 h)
- Stage en entreprise (140 h)
- Session d'examen organisée par l'état
- Délivré par le Ministère des transports

Diplôme d'état niveau Bac

Aujourd'hui, le Titre Professionnel ECSR :

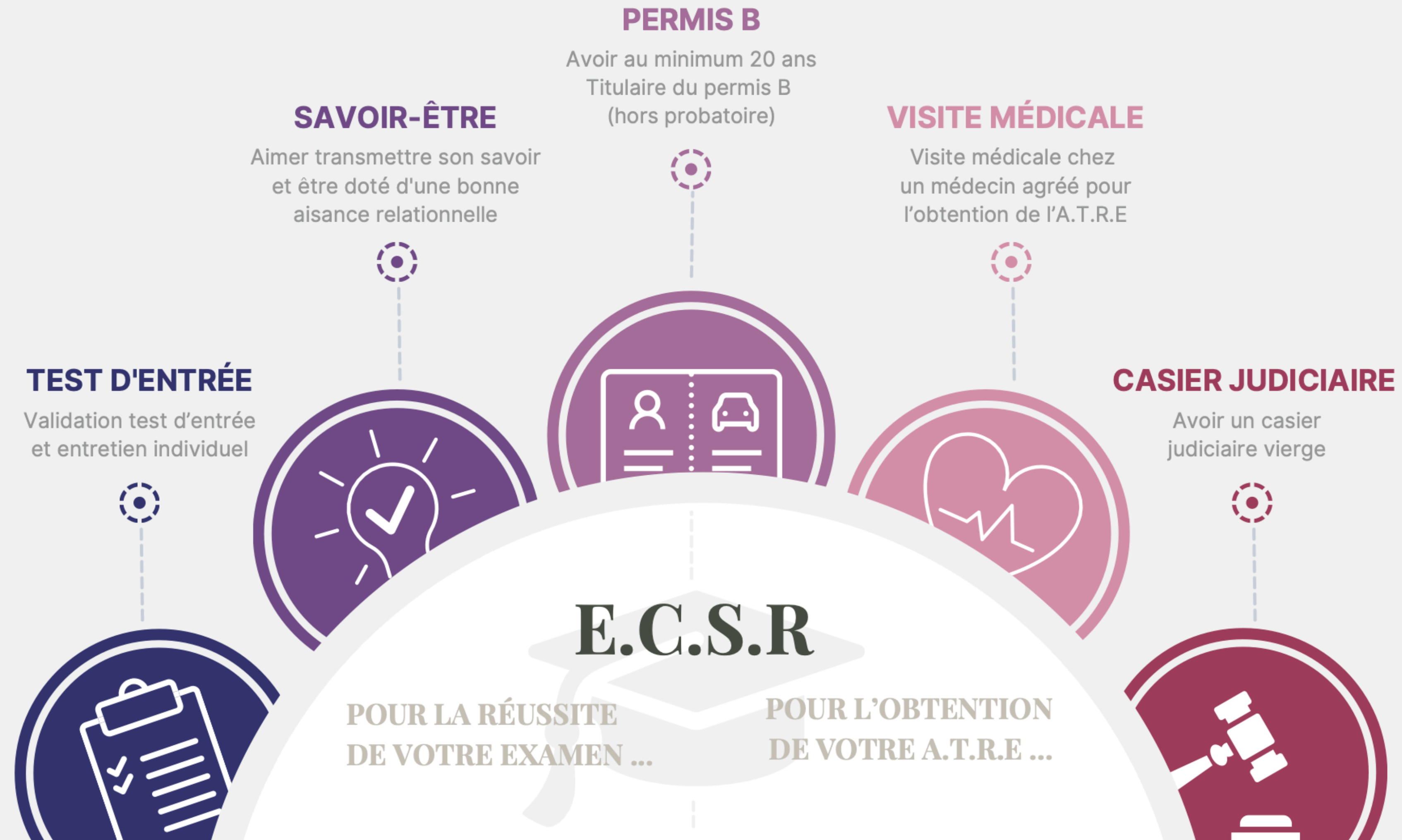
- Test d'entrée et entretien individuel (1h)
- CCP 1 et CCP 2 (910h)
- Stage en entreprise (280h)
- Session d'examen organisée par le centre de formation
- Délivré par le Ministère de l'Emploi

Certification niveau Bac +2





# CONDITIONS D'ACCÈS AU TITRE PROFESSIONNEL



Formation ouverte aux personnes en situation de handicap (sauf restriction lié à l'immobilité et/ou une contre-indication médicale). Pour plus d'information, contactez notre référent handicap, **MEDINA Helton**, sur [mymoniteurparis@gmail.com](mailto:mymoniteurparis@gmail.com)



# PROGRAMME DE FORMATION & OBJECTIFS



## Module CCP 1

- Construire et préparer le scénario d'une séance individuelle ou collective de formation
- Animer une séance collective de formation à la sécurité routière
- Animer une séance collective de formation à la conduite d'un véhicule léger
- Evaluer le degré d'acquisition des compétences des apprenants
- Encadrer et faciliter l'intervention d'un tiers dans une situation d'apprentissage
- Repérer les difficultés d'apprentissage et essayer d'y remédier
- Apprécier la dynamique de l'environnement routier et en identifier les risques potentiels

## Module CCP 2

- Analyser une demande relative à une prestation de sensibilisation
- Construire et préparer une action de sensibilisation
- Animer une séance de sensibilisation à la Sécurité Routière, au respect des autres usagers et de l'environnement
- Analyser ses pratiques professionnelles afin de les faire évoluer





# MODALITÉS DE L'EXAMEN

4 temps sur une durée de 4 h 30



ENTRETIEN FINAL  
• CCP2



04

Représentation du métier d'enseignant de la conduite et de la sécurité routière

30 MIN

Support :  
• Etude de cas

Support :

- Document d'analyse et de réponse à une demande d'action de sensibilisation (Diaporama PowerPoint)

30 MIN

Présentation orale d'une action de sensibilisation à la sécurité routière

30 MIN

Questions du jury

03



PRODUCTIONS  
• CCP2



ENTRETIEN TECHNIQUE  
• CCP1



02

Questions du jury sur la prestation sur la mise en situation professionnelle

1H00

- 4 élèves tests, conducteurs détenteurs des supports pédagogiques
- 1 élève test, conducteurs et qui a réalisé au moins 6 heures de conduite effective

1H00

Animation d'une séance collective de formation à la sécurité routière

1H00

Animation d'une séance individuelle de formation à la conduite

01



MISE EN SITUATION PROFESSIONNELLE  
• CCP1





# CHIFFRES CLÉS EN 2022



**97%**

**Réussite à l'examen**

Taux de réussite final suite à la certification du CCPI et du CCP2



**4,5 / 5**

**Sessions**

Planification de plusieurs sessions au cours de l'année 2022, pour s'adapter toujours plus au besoin de chacun



**4,5/5**

**Satisfaction client**

Questionnaire de satisfaction reçu par 30 anciens élèves, issus de la formation



**79/82**

**Lauréats**

Inscrits et présents à nos



# CALENDRIER PRÉVISIONNEL

Voir calendrier











formation en initial

1190 heures de formation





# RYTHME HEBDOMADAIRE CCP1

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi
08H00 - 13H00	08H00 - 13H00	08H00 - 13H00	08H00 - 13H00	08H00 - 13H00
				
14H00 - 16H00	Planning Auto-Ecole	Planning Auto-Ecole	Planning Auto-Ecole	Planning Auto-Ecole
				

- **Le Lundi**

Centre de formation toute la journée.

- **Du Mardi au Vendredi**

Centre de formation le matin.

Auto-école l'après-midi.

Calendrier de formation : Voir calendrier

**MY MONITEUR PARIS**





# FINANCEMENTS

9 990€\*

Financement possible par CPF

Fonds propres (échancier personnalisé)



Vous êtes demandeur d'emploi

Vous êtes salarié du secteur privé

Vous êtes déjà salarié dans une auto-école





# DÉLAIS D'ACCÈS À LA FORMATION



**J-90**

Mettez en place votre Projet de Transition Professionnelle (PTP) avec notre soutien, 3 mois avant le début de votre formation.



**J-11**

Enrichissez vos compétences en utilisant votre CPF.



**J-J**

Le grand jour est arrivé, votre formation démarre au sein du centre Educaser. Votre avenir professionnel vous attend !



**J-60**

Obtenez le financement de la Région ou de Pôle Emploi pour assurer votre formation, 2 mois avant le coup d'envoi.



**J-7**

L'OPCO Mobilités peut financer votre formation jusqu'à une semaine avant son commencement.



## Avantages de notre localisation pour votre réussite:

Parking public – Salles climatisées – Site sous vidéosurveillance – Accès PMR – Salle de repos  
Equipement acoustique – Centre Commercial & Salle de sport à 100 m –

 Mairie de Montrouge

Téléphone : 01 88 61 66 10

Email : [contact@mymoniteurparis.fr](mailto:contact@mymoniteurparis.fr)

Adresse : 109, avenue Aristide Briand, 92120

**MONTROUGE**





# NOS MOYENS D'ACTION



## UN POSITIONNEMENT UNIQUE

- Formateurs BAFM
- 5 Véhicules auto-école réservés
- 3 salles de formation équipées

## UNE PEDAGOGIE SÛRE

- Relation pédagogique de confiance
- Respect des valeurs
- Clarté des contenus pédagogiques

## LA CLEF DE LA REUSSITE

- Bilan mensuel
- Suivi personnalisé
- Examen blanc trimestriel
- Espace e-learning individuel (Unique en France)

## NOS MÉTHODES PEDAGOGIQUES

- Passage au tableau avec des mises en situations lors des cours en salle
- Simulations avec les enseignants puis entraînements avec des élèves-tests lors des cours en véhicule

## OUTILS MIS À DISPOSITION

- Tableaux / feutres Velleda / livres de pédagogie made in Educaser !

## RÉFÉRENCES ORGANISME DE FORMATION

Raison sociale : MY MONITEUR PARIS

SIRET : 90110831600026 Code APE / NAF : 8559A

Numéro de déclaration d'activité : 11933443992 *(Ne vaut pas un agrément de l'état)*

Responsable pédagogique : Eddie LOUVES

## NOUS CONTACTER

- My Moniteur Paris
- Siret : 90110831600026
- N° T.V.A. Intracommunautaire : FR47901108316
- 109, avenue Aristide Briand,
- 92129 Montrouge
- 01.88.61.66.10
- [contact@mymoniteurparis.fr](mailto:contact@mymoniteurparis.fr)

## DISPOSITIONS & ÉQUIPEMENTS



Places gratuites



Site sous vidéosurveillance



Salles climatisées



Accès PMR